

**Van:** "[REDACTED]"  
**Verzonden:** maandag 2 oktober 2023 12:16  
**Aan:** "[REDACTED]"  
**Onderwerp:** FW: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg  
**Bijlage(n):** 23043.1 D.14 MEverkeer 01-B dhe opm RBO.pdf  
**Importance:** High

Hoi [REDACTED],

Bijgevoegd [REDACTED] advies op het verkeersrapport van Kasteel Limbricht.

En onderstaand wat ik [REDACTED] al eerder had meegegeven. Dan ben je ook weer bij.

#### Ontwikkelingen Kasteel Limbricht

Ondertussen moeten we ook op de korte termijn kijken naar de ontwikkelingen van Kasteel Limbricht. Op basis van de rapporten die we hebben ontvangen lijkt mij dat de ontwikkelingen van het Kasteel niet tot een dusdanige verkeerstoename leiden dat de huidige (gemeentelijke) infrastructuur het verkeer niet zou kunnen afwikkelen. Ik ben benieuwd of jij hier ook zo tegenaan kijkt.

Wat ze wel in het rapport noemen zijn de bestaande knelpunten die om aandacht vragen:

- De Allee
  - Het huidige profiel van de Allee is aan de smalle kant, zeker met het wegbeeld dat de bomenrij zo dicht op de rijbaan staat
  - Er wordt te hard gereden (V85 is 70 km/u)
  - Hebben wij in de SPV-analyse of ongevallencijfers nog aanvullende informatie over de Allee?
- Aansluiting Allee/N276
  - Intensiteit/capaciteitsverhouding N276 hoger dan 0,9 waardoor op drukke momenten lange wachtrijen ontstaan. Risico hiervan is dat verkeer mogelijk meer risico gaat nemen bij oversteken.
  - Geen mogelijkheid voor gefaseerde oversteek.
  - Advies uit rapport is dat nader onderzoek gewenst is. En dat dit onderzoek los staat van de ontwikkelingen van Kasteel Limbricht omdat het nu al een aandachtspunt is.

Volgens mij moeten wij als gemeente zelf aan de slag met de volgende zaken:

- Onderzoek naar maatregelen om (het gevoel van) de verkeersveiligheid van de Allee te verbeteren, vanuit een breder perspectief (wandelen, fietsen, auto). De Allee is ook onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk.
- I.s.m. provincie: onderzoek naar maatregelen om van de aansluiting Allee/N276 de verkeersveiligheid te verhogen. Waarbij we een 1<sup>e</sup> verkenning van mogelijke oplossingsrichtingen doen:
  - Op de kruising zelf
  - Aansluiting Allee via landbouwroute op de OGK Dr. Nolenslaan
  - Aansluiting N297 / Nusterweg
  - Verleggen fietsroute
  - ....
- De informatie uit het onderzoek naar de aansluiting N297/Nusterweg kan hiervoor input zijn.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] >  
**Verzonden:** woensdag 27 september 2023 9:55  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED] >  
**Onderwerp:** FW: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg  
**Urgentie:** Hoog

Hoi [REDACTED],

In een eerder stadium heb ik niet kunnen reageren op de informatie, omdat de gegevens omtrent verkeer nog niet beschikbaar was.

In de bijlage de memo die ik heb ontvangen omtrent verkeer. Op deze memo heb ik vanuit mijzelf al een persoonlijke reactie voorzien, maar ik wil dit stuk ook graag in de verkeerswerkgroep bespreken, welke komende dinsdag gepland staat. Is het akkoord als ik je daarna nog een reactie geef vanuit deze verkeerswerkgroep?

met vriendelijke groeten,

**Van:** [redacted] >  
**Verzonden:** maandag 25 september 2023 16:15  
**Aan:** [redacted] >  
**Onderwerp:** FW: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg  
**Urgentie:** Hoog

Hallo [redacted],

Zorg jij voor een reactie op het bestemmingsplan, **uiterlijk komende woensdag 12 uur**? Bijgevoegd de mail waarin ik al één en ander had uitgezocht.

Op de k-schijf staan de benodigde onderzoeken die zijn aangeleverd: K:\X\_Team Ruimte en Economie\6-team Ruimtelijke Ontwikkeling\8-Mobiliteit\60 WM\50 Infra\04 N276\01 Gebiedsuitwerking Op de Vos - Kasteel Limbricht

[redacted]

**Van:** [redacted] >  
**Verzonden:** maandag 25 september 2023 15:30  
**Aan:** [redacted] >  
**CC:** [redacted] >  
**Onderwerp:** FW: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg

Dag [redacted] en [redacted]

Zoals jullie wellicht weten ben ik drie weken geleden begonnen als Initiatiefmanager en heb o.a. het dossier Kasteel Limbricht onder mijn hoede.

In samenspraak met de initiatiefnemer is er destijds gekozen dat middels het indienen van een bestemmingsplan de juiste kaders kunnen worden gelegd op de locatie en waarbij de verschillende activiteiten het beste gevat kunnen worden. Hierbij is aangegeven dat het bestemmingsplan voor 1 juli diende te worden aangeleverd om zo nog onder de huidige wetgeving, de Wro, behandeld kan worden. Mede hierdoor is afgelopen juni het bestemmingsplan door initiatiefnemer ingediend en in aanvulling hierop, zijn in augustus nog aanvullende onderzoeken toegevoegd waaronder van verkeer en geluid.

Om de noodzaak van jullie advies nogmaals te duiden is het niet onverstandig jullie mee te nemen in de planning. We bevinden ons in de voorontwerpfase maar gedacht wordt dat het verstandig zou kunnen zijn het voorontwerp over te slaan en – mits instemming van het college – over te gaan naar de ontwerpfase. Dit omwille van de tijdsdruk die rust op publicatie van het ontwerpbestemmingsplan, namelijk dat het ontwerp ter inzage dient te liggen voor het einde van het jaar. In feite houdt dit in: een kleine 10 weken tijd inclusief het doorvoeren van aanpassingen, voorleggen aan het college, akkoord op het voorstel en advisering van de vakdisciplines, waaronder jullie.

Inmiddels zijn we een maand verder in de tijd en merk ik op dat er nog geen advies is teruggekomen vanuit verkeer en geluid.

Mag ik jullie vragen jullie op- of aanmerkingen op het bestemmingsplan dan ook kenbaar te maken voor woensdag 27 september 12.00uur.

Met vriendelijke groet,  
[redacted]  
Initiatiefmanager

Cluster Omgeving | Team Vergunningen, Parkeren, Markten en Havens  
M [redacted]  
(dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag)



**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** donderdag 24 augustus 2023 10:26  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** FW: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg

Goedemorgen heren,

Op 1 juni j.l. heb ik jullie het bestemmingsplan Landgoed Kasteel Limbricht toegezonden. Hierbij ontbraken nog enkele onderzoeken.

Bijgaand een link naar aanvullende onderzoeken.

Graag jullie toets of eventueel doorsturen naar vervanger/opvolger.

[redacted], jij hebt eerder dit advies gegeven:

#### **Verkeer**

*Uit de stukken blijkt dat er nog aanvullende gegevens komen, omdat er waarschijnlijk nog een verkeerskundig onderzoek uitgewerkt wordt. Het beoordelen heeft voor nu weinig zin.*

*Wel willen we meegeven dat het ontsluiten van het verkeer via de Allee richting de N276 het beste voor de inwoners van Limbricht, maar dat hierin de provincie meegenomen moet worden in de verkeerskundige beoordeling van de plannen. De Allee sluit namelijk aan op de provinciale weg N276. Verzoek om de plannen ook te delen met de provincie en advies te vragen omtrent verkeer.*

Groet,

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** woensdag 23 augustus 2023 10:42  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg

[redacted],

Hierbij de rapportages inzake geluid:

- Ako kasteel limbricht
- Ako MF gebouw
- Ako platz – minihotel
- Cumulatie van de drie, toets woon en leefklimaat'
- Onderzoek verkeersgeneratie à extra verkeer tgv planontwikkeling.

<https://transfer.volantis.nl/message/M14ID786OHMgyCdYdSalxn>

Met vriendelijke groet / Kind regards / Mit freundlichen Grüßen,

[redacted]  
Directeur | Chief Innovation Officer

[redacted]



Let's change the perspective

**Van:** [redacted] >

**Verzonden:** donderdag 27 juli 2023 12:45

**Aan:** [redacted] >

**Onderwerp:** toets Bestemmingsplan kasteel limbricht eo -- Planregels toelichting en verbeelding.msg

Beste [redacted],

Vooruitlopende op een meer concreet advies over het voorontwerp-bestemmingsplan Kasteel Limbricht en wellicht er bespreking alvast een aantal opmerkingen van onze adviseurs. Met dien verstande dat het advies van Bodem en Archeologie al eerder is toegestuurd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsmedewerker ruimtelijke besluiten

Gemeente Sittard-Geleen

Domein Omgeving | Team Ruimtelijke Ontwikkeling

T [redacted]

E [redacted] | [www.sittard-geleen.nl](http://www.sittard-geleen.nl)

Postbus 18, 6130 AA Sittard

---

Door de gemeente Sittard-Geleen verzonden e-mails zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u deze informatie onbedoeld heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan derden. Wij verzoeken u dan ook het ontvangen bericht te verwijderen. Het karakter van dit e-mailbericht brengt verder met zich mee, dat dit bericht geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleenen.

**Denk aan het milieu voordat u deze mail print.**

---

**Klik niet op links en open geen bijlagen vanuit bronnen uit deze e-mail die u niet vertrouwt en waarvan u niet weet of de inhoud veilig is.**



# MEMO

*Datum* : 26 juli 2023  
*Aan* : Volantis  
*Van* :   
*Kopie* : -/-  
*Onze referentie* : 23043.1 D.14 MEverkeer 01-B dhe

*Betreft* : Verkeersafwikkeling ontwikkelingen Landgoed Kasteel Limbricht

## 1. Introductie

Ten noorden van de kern Limbricht ligt Landgoed Kasteel Limbricht. Dit landgoed herbergt verschillende (horeca-)functies zoals vergaderfaciliteiten, maar ook verschillende ruimtes voor bruiloften, bedrijfsfeesten of andere feesten & partijen. Daarnaast is een restaurant met terras aanwezig, welke ook een uitvalsbasis is voor gerelateerde activiteiten.

Op het landgoed zijn diverse ontwikkelingen voorzien die gevolgen hebben voor de verkeerssituatie (parkeren en verkeersafwikkeling). Zo is er de functiewijziging van de ruimtes van de bowling en kantoren tot feestzalen. Daarnaast wil men een kleinschalige bierbrouwerij faciliteren. In de omgeving wordt aan de Platz een B&B gerealiseerd. Aan de overzijde van de Allee wordt een landpark ontwikkeld met ruimte voor vergaderen, trouwen en rouwen in de open lucht. Deze voorzieningen zijn additioneel ten opzichte van de voorzieningen in het kasteel. In de kasteeltuinen is tevens ruimte voorzien voor een multifunctioneel gebouw. Er zal sprake zijn een toename van de verkeersstromen van en naar het kasteel en haar omgeving. Gezien alle beoogde ontwikkelingen en de daarbij behorende procedures is onderzoek naar het toekomstig parkeren en de verkeersafwikkeling noodzakelijk. Volantis werkt aan een nieuw bestemmingsplan voor deze ontwikkeling. In dat kader is gevraagd is om in te zoomen op de toekomstige verkeersafwikkeling en deze nader te beoordelen. Centraal staat de vraag of dan wel in hoeverre de bestaande infrastructuur de verkeerstoename veilig kan afwikkelen.

## 2. Bestaande situatie

### 2.1. Verkeerssituatie

Op de volgende pagina is de locatie van het Landgoed Kasteel Limbricht op kaart weergegeven. Naast het kasteel bevinden zich aan de (noord)-oostzijde sport- en recreatieactiviteiten (tennis/padel, honkbal, voetbal en paardensport).



Het parkeren voor het landgoed, als ook voor de naast gelegen sport- en recreatieactiviteiten, is voorzien op de (openbare) parkeerplaats aan de Allee. Op dit moment zijn er 134 parkeerplaatsen aanwezig. Aan de Allee 20 langsparkerplaatsen en 114 op de parkeerplaats bij de sportvoorzieningen. **Ten noorden van deze laatste parkeerplaats is een overloopterrein met 108 parkeerplaatsen tijdelijk in gebruik.** In het nieuwe bestemmingsplan wordt deze parkeerplaats als zodanig verankerd. De belangrijkste ontsluitingsroutes voor bezoekers aan het landgoed zijn de Allee en de route via Platz - Beekstraat - Molenstraat - Provincialeweg in de richting van de provinciale weg N276. De Molenstraat is de ontsluitingsweg van de kern Limbricht. Onderstaand is een beeld gegeven van beide ontsluitingsroutes.

Het gedeelte van de Allee buiten de bebouwde kom is onderdeel van het (recreatieve) fietsknooppuntensysteem. De fietsroute loopt langs de sportvoorzieningen door het Limbrichterbos.



Allee, tussen N276 en sportvoorzieningen	Allee, tussen sportvoorzieningen en Platz
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 60 km/uur</li> <li>+ gemengd gebruik</li> <li>+ rijbaanbreedte ca. 4,6 - 4,7m</li> <li>+ 1.150 mvt/etmaal werkdag</li> <li>+ 1.110 mvt/etmaal weekdag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 30 km/uur</li> <li>+ gemengd gebruik, voetpad aanwezig</li> <li>+ rijbaanbreedte 5,0 – 5,2m</li> <li>+ 1.160 mvt/etmaal werkdag</li> <li>+ 1.140 mvt/etmaal weekdag</li> </ul>

Beekstraat	Beekstraat
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 30 km/uur</li> <li>+ gemengd gebruik</li> <li>+ rijbaanbreedte ca. 5,1m excl. molgoot</li> <li>+ 590 mvt/etmaal werkdag</li> <li>+ 570 mvt/etmaal weekdag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ 30 km/uur</li> <li>+ gemengd gebruik (erfachtige inrichting)</li> <li>+ rijbaanbreedte ca. 5,9m excl. rabatstrook</li> <li>+ 590 mvt/etmaal werkdag</li> <li>+ 570 mvt/etmaal weekdag</li> </ul>

In bijlage I zijn alle resultaten van de verkeerstellingen opgenomen.

In noordelijke richting sluit de Allee aan op de provinciale weg N276. Op de volgende pagina is van deze aansluiting een beeld gegeven.

#### Aansluiting Allee – N276



- + 80 km/uur
- + ongeregeld (voorrangs)kruispunt
- + aanwezigheid van linksafvakken naar Allee en parkeerterrein 'Op de Vos'
- + ruim gedimensioneerde aansluiting van de Allee op de N276

#### Verkeersomvang N276 [verkeersatlas Limburg]

- + 2018: 26.170 mvt/etmaal werkdag
- + 2019: 26.120 mvt/etmaal werkdag
- + 2020: 22.800 mvt/etmaal werkdag

*Deze afname wordt niet verklaard in de verkeersatlas, maar is logischerwijze te wijten aan Corona*

## 2.2. Bezoekersaantallen

Op het kasteel bevinden zich diverse (horeca)faciliteiten. De hoofdburcht huisvest diverse vergaderruimtes en in de voorburcht zijn verschillende feestzalen aanwezig voor onder andere bruiloften, bedrijfsfeesten of andere feesten & partijen. Zo is er ook een brasserie aanwezig en zijn er voorzieningen om te overnachten (B&B). Onderstaand zijn de bestaande bezoekersaantallen opgesomd [opgave opdrachtgever]:

- + regulier weekdag: 555 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 400;
- + regulier weekend: 540 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 530;
- + maximaal regulier gebruik\*: 2.040 bezoekers per dag – maximaal gelijktijdig aanwezig 1.495.

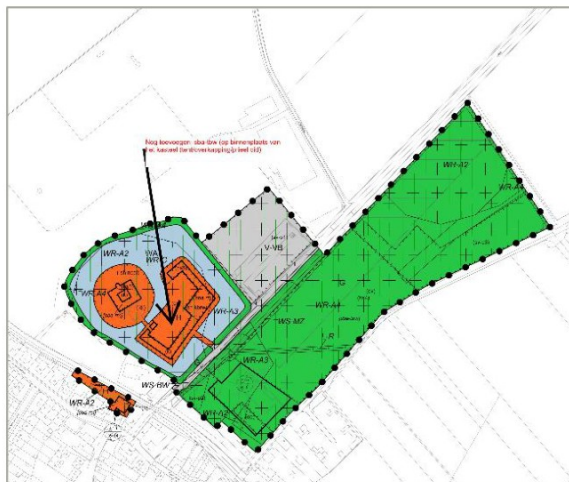
*\* onder maximaal regulier gebruik wordt een groot besloten feest verstaan. Dit vindt ca. 18x per jaar plaats.*



### 3. Ontwikkeling kasteel Limbricht

Op en in de omgeving van het landgoed zijn de volgende ontwikkelingen beoogd:

- + B&B aan de Platz. Op locatie zijn 7 kamers voorzien inclusief een kantoor (oranje vlak);
- + Op het Landpark zijn kasteeltuinen voorzien (groene vlak). Deze uitbreiding biedt ruimte voor het (openbaar) recreëren en daarnaast voorzieningen voor vergaderen, trouwen en rouwen. Deze voorzieningen zijn deels additioneel ten opzichte van de voorzieningen in het kasteel. Het merendeel van deze activiteiten is direct gerelateerd aan de activiteiten in het kasteel en genereren derhalve geen additionele bezoekersstromen. In de kasteeltuinen is tevens ruimte voorzien voor een multifunctioneel gebouw. Als voorbeeld: in de middag in de openlucht trouwen (normaliter op gemeentehuis o.i.d.) en daarna de receptie/feest op het kasteel.



In onderstaand overzicht zijn de (maximaal) te verwachten bezoekersaantallen van voorgaande ontwikkelingen in beeld gebracht. Volledigheidshalve: het zijn de extra bezoekersaantallen, boven op de aan het kasteel gerelateerde activiteiten.

	Maximaal regulier gebruik		Regulier - weekday		Regulier - weekend	
	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig	totaal/dag	max. gelijktijdig aanwezig
Platz	32		48	16	32	
Landpark	100	100	200	150	75	75

*Bezoekersaantallen ontwikkelingen Platz en Landpark*

De voorziene ontwikkelingen zorgen voor extra verkeer en daarmee een hogere parkeerbehoefte. Voor een structurele oplossing is een upgrade van het huidige en tijdelijke overloopterrein bij de sportvoorzieningen voorzien. Daarmee zijn in totaal 242 parkeerplaatsen aanwezig. Aanvullend op deze parkeerplaatsen is ten zuiden van de locatie van het multifunctioneel gebouw een aanvullende parkeervoorziening beoogd (ca. 60 parkeerplaatsen). Dit niet openbare parkeerterrein is voorzien voor werknemers op het landgoed en bezoekers aan de B&B aan de Platz. Aan de Platz zijn onvoldoende parkeermogelijkheden aanwezig. Volledigheidshalve kan bij grote evenementen het oostelijk deel van het landpark als overloop voor het parkeren worden ingericht.

## 4. Verkeersgeneratie

In dit hoofdstuk is nader ingezoomd op de toekomstige verkeersgeneratie wanneer alle ontwikkelingen zijn gerealiseerd dan wel in gebruik zijn. De verkeersgeneratie geeft het aantal verkeersbewegingen per auto per etmaal weer.

Voor de B&B aan de Platz geldt dat er geen (CROW) kengetallen beschikbaar zijn voor deze functie. Gegeven de ligging van de voorziening (niet in de directe nabijheid van een station) en het voorzieningenniveau wordt aangesloten bij de functie van hotel '4 sterren'. Het kengetal bedraagt 20,2 – 23,1 per 10 kamers. Bij de voorziene 7 kamers zijn dit maximaal 17 verkeersbewegingen (van/naar). Wanneer rekening wordt gehouden met aanvullend een kantoorfunctie (zonder baliefunctie) bedraagt het totaal aantal verkeersbewegingen ruim 20 verkeersbewegingen.

Voor de ontwikkeling op het Landpark is aan de hand van de te verwachten toename van bezoekersaantallen een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen per auto. In de tabel op de volgende pagina is dit inzichtelijk gemaakt voor de verschillende situaties. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- + de (maximale) toename van het aantal bezoekers en werknemers is de basis voor berekening *[opgave opdrachtgever]*;
- + uitgegaan dat 15% van het aantal bezoekers en werknemers te voet of met de fiets komen;
- + voor de bezoekers is uitgegaan van een gemiddelde autobezetting van 2,2. Dit is inclusief een klein deel dat eventueel op de fiets komt of met groepsvervoer (taxibusjes). Uit research blijkt dat bij vergelijkbare verkeersonderzoeken een autobezetting van 2,0 tot 2,5 wordt gehanteerd. Binnen dit onderzoek is uitgegaan van het gemiddelde;
- + om het aantal autoritten te bepalen is het aantal auto's maal 2 gedaan.

Uit het overzicht blijkt dat het maximaal extra aantal verkeersbewegingen 94 tot 204 bedraagt (zowel aankomst als vertrek). De toename is het grootst op een reguliere weekdag. Samen met de ontwikkeling aan de Platz bedraagt de toename van het aantal verkeersbewegingen dan 114 tot 224 per etmaal.

De extra bezoekersaantallen zijn veelal het gevolg van (besloten) activiteiten op het landgoed. Hierdoor zal het aankomst- en vertrektopatroon van bezoekers in een korter tijdsbestek plaatsvinden. Voorafgaand aan de activiteiten is het personeel al aanwezig en heeft de bevoorrading al plaatsgevonden. Dit zorgt voor meer spreiding alhoewel door de geringe omvang van dit verkeer is het effect beperkt merkbaar.



	Maximaal regulier gebruik	Regulier - weekday	Regulier - weekend
Toename aantal bezoekers	132	248	107
Toename aantal werknemers	10	10	10
Totaal	142	258	117
Aandeel te voet / fiets (15%)	22	39	18
Aantal bezoekers per auto	120	219	99
Aantal auto's (aantal bezoekers / 2,2)	55	100	45
Aantal ritten (aantal auto's * 2)	110	200	90
Aantal ritten bevoorrading	4	4	4
Totaal aantal ritten	114	204	94

*Maximale extra verkeerstoename als gevolg van ontwikkeling Landpark*

## 5. Beoordeling toekomstige situatie

### 5.1. Reguliere situatie

Voor de toedeling van de te verwachten verkeerstoename is de aanname gedaan dat 70% vanuit noordelijke richting komt en gaat via de N297, N276, Allee. Op basis van routeinformatie uit Google Maps blijkt dat verkeer met een herkomst of bestemming via de A2 deze snellere route zal nemen. De overige 30% heeft een herkomst of bestemming in de regio Sittard of neemt de zuidelijke route via de N294 naar de A2. Dit betekent voor de relevante wegen de volgende verkeerstoenames en totale verkeersbelasting (exclusief autonome groei van het verkeer):

- + Allee (noordelijk deel):  $1.150 + 157$  (70% van 224) = 1.307 mvt/etmaal (+14%);
- + Allee (zuidelijk deel):  $1.160 + 68$  (30% van 224) = 1.228 mvt/etmaal (+6%);
- + Beekstraat:  $590 + 68$  (30% van 224) = 658 mvt/etmaal (+12%).

Op de verschillende provinciale N-wegen is de verkeerstoename gering waardoor het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

De Allee buiten de bebouwde kom is een erftoegangsweg (60 km/uur). De aanwezige lengtemarkering duidt erop dat de weg is ingericht voor een erftoegangsweg type I. Conform richtlijnen uit het Handboek Wegontwerp [CROW] heeft dit type een rijbaanbreedte van minimaal 4,5 meter nodig voor de combinatie van een personenauto en een fiets. De huidige rijbaan met een breedte van 4,6-4,7 meter voldoet aan de minimale maatvoering. In theorie kunnen erftoegangswegen type I een maximum intensiteit van 5.000 tot 6.000 mvt/etmaal veilig verwerken. Gezien het huidige wegbeeld met de smallere rijbaan en de bomenrij dicht op de rijbaan is de inschatting dat de capaciteit 2.000 tot 3.000 mvt/etmaal bedraagt.

Personenauto's kunnen elkaar met gepaste snelheid passeren en bij het passeren van grotere voertuigen moeten beide voertuigen van de berm gebruik maken. Het veelvuldig passeren via de berm leidt tot berm schade. Aandachtspunt zijn wel de gereden snelheden. Uit de tellingen blijkt dat de V85 70 km/uur bedraagt. De V85 is de snelheid waaraan 85% van de bestuurders zich houdt, ofwel de snelheid die 15% van de bestuurders overschrijdt. De lange rechtstand nodigt uit tot hogere snelheden. Op basis van het bestaande verkeersgedrag moeten aanvullende maatregelen worden overwogen om de gereden snelheden te verlagen.

De Beekstraat binnen de bebouwde kom (30 km/uur) is een erftoegangsweg. Het 1<sup>e</sup> gedeelte vanaf de Molenstraat heeft een inrichting met een breder profiel en een trottoir. Parkeren vindt op de rijbaan plaats. Het 2<sup>e</sup> gedeelte van de Beekstraat heeft meer weg van een erfachtige inrichting. Er zijn geen voetgangersvoorzieningen aanwezig en parkeren vindt eveneens op de rijbaan of rabatstrook plaats. De capaciteit van deze weg wordt ingeschat op 1.500 tot 2.500 mvt/etmaal.

Voor zowel de Allee als de Beekstraat blijft de toekomstige verkeersomvang onder de ingeschatte waarden voor de capaciteit. Dit geldt ook wanneer er sprake zou zijn van een (iets) andere verdeling bij de toedeling van het verkeer. Bij de beoordeling is uitgegaan van de bestaande verkeersomvang op basis van het gemiddelde aantal mvt/etmaal. Uit de tellingen blijkt een piekmoment op zaterdag 17 juni 2023 met op de Allee 1.600 – 1.690 mvt/etmaal en op de Beekstraat 900 mvt/etmaal. De verschillen zitten vooral bij aankomst tussen 18:00 - 20:00 uur en bij het vertrek tussen 23:00 - 02:00 uur. Ook wanneer wordt uitgegaan van dergelijke momenten leidt de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van het Landgoed niet tot noemenswaardige problemen voor een veilige verkeersafwikkeling.

Aandachtspunt voor een veilige kruispuntafwikkeling betreft de aansluiting van de Allee op de N276. De N276 is een druk bereden weg. Dit blijkt ook uit de Verkeersatlas van de provincie Limburg waarin deze weg een aandachtspunt betreft voor de intensiteit-capaciteit verhouding (hoger van 0,9). Op drukke momenten kan het voorkomen dat langere wachttijden ontstaan. Risico hiervan is dat verkeer mogelijk meer risico gaat nemen bij het oversteken. Naast het ruim gedimensioneerde kruispunt heeft het verkeer geen mogelijkheid voor een gefaseerde oversteek. Bij het oversteken moet men meerdere rijstroken kruisen. Dit kan verkeersonveilige situaties met zich mee brengen.

Voor meer inzicht in de verkeersafwikkeling op deze locatie is nader onderzoek gewenst. Vanwege de bestaande problematiek staat dit los van de ontwikkelingen op het landgoed.



## 5.2. Evenementen

Op jaarbasis vinden een aantal kleine en grote evenementen op locatie plaats. De ontwikkelingen op het landgoed staan hier los van omdat deze evenementen nu ook al plaatsvinden. Dergelijke evenementen trekken veel bezoekers aan, ook per auto. De inrichting van het Landpark biedt mogelijkheden om in de toekomst het evenemententerrein in te zetten als overloopterrein. Hierdoor is in de directe omgeving extra parkeercapaciteit beschikbaar.

De kleinere evenementen zijn vergelijkbaar met de situatie van 'regulier gebruik'. Aanvullende maatregelen zijn dan niet nodig. Juist de grotere evenementen generen meer verkeer. Zo gaat men uit van maximaal 1.500 bezoekers. Met vergelijkbare uitgangspunten voor de verkeersgeneratie zijn dit ca. 1.200 autoverplaatsingen (heen en terug). Om de verkeersoverlast voor de kern Limbricht te beperken, wil de initiatiefnemer inzetten op een gecontroleerde situatie. Zo kunnen bij de diverse parkeerlocaties verkeersregelaars worden ingezet om bijvoorbeeld het vertrekkend verkeer richting de N276 te sturen. Hierdoor rijdt er minder (doorgaand) verkeer door de kern Limbricht. Een nadere uitwerking in een 'standaard' verkeersplan geeft concreet inzicht in de treffen maatregelen. Dit niet alleen gericht op de bezoekers per auto, maar zeker ook per fiets of te voet.

## 6. Conclusie

De ontwikkelingen op het Landgoed Kasteel Limbricht leiden tot extra verkeer. Deze verkeerstoename bedraagt in totaal maximaal 114 tot 224 extra verkeersbewegingen per auto (heen en terug). Parkeren is voorzien op de parkeerplaats bij de sportvoorzieningen. In overleg met de gemeente wordt bekeken of het huidige overloopterrein een meer definitieve inrichting kan krijgen. Op het Landpark ontstaat tevens ruimte voor een overloopterrein dat bij evenementen kan worden ingezet. Daarnaast is extra parkeerruimte in de hoek Allee – Dalstraat voorzien voor werknemers en bezoekers aan de beoogde B&B aan de Platz.

Gezien de routeinformatie uit Google Maps is de verwachting dat het merendeel van het bezoekers-verkeer via de Allee (buiten de bebouwde kom) rijdt naar de N276. Dit is de snelste route van/naar de A2. Dit betekent uitgaande van een gemiddelde situatie voor de Allee een verkeerstoename van 14%. In totaal zijn dit ruim 1.300 mvt/etmaal. De route via de Beekstraat laat een toename zien van 12% tot ca. 660 mvt/etmaal. Bij deze relatief geringe verkeerstoename, in combinatie met de (maatgevende) momenten, worden geen noemenswaardige knelpunten verwacht als het gaat om de verkeersafwikkeling.

De aansluiting van de Allee op de N276 is en blijft een aandachtspunt. De bestaande inrichting in combinatie met de verkeersdrukte kan leiden tot verkeersonveilige situaties. **Vanwege de bestaande problematiek kan dit los van de ontwikkelingen op het landgoed worden gezien.** Dit geldt ook voor de gereden snelheden op de Allee buiten de bebouwde kom. Aanvullende snelheidsremmende maatregelen moeten worden overwogen om de snelheden te beperken.

Jaarlijks worden ook kleine en grote evenementen op het Landgoed georganiseerd. Met name voor de grotere evenementen met maximaal 1.500 bezoekers wordt aanbevolen om een verkeersplan op te maken om de verkeerssituatie voor de kern Limbricht controleerbaar te houden.

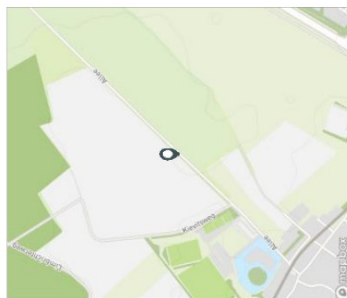
## Bijlage I – Verkeerstellingen



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

Locatie  
**Allee**  
 Limbricht  
 Tussen Kievitsweg en N276  
 Ri. 1 = Ri. Noord (N276)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Kievitsweg)  
 Nelling  
 Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: RA+ Ingenieurs  
 Uitgevoerd door: Neelke



Voertuigclassificatie  
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, afstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, afstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ALLEE, LIMBRICHT

### Tussen Kievitsweg en N276

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Bereik (0-24u)	1150	100%	1113	100%	507	610
Dag (7-19u)	883	76,8%	857	77,0%	362	496
Avond (19-23u)	216	18,8%	198	17,8%	112	104
Nacht (23-7u)	51	4,4%	59	5,3%	34	17
Ochterspits (7-9u)	140	12,2%	118	10,6%	45	95
Avondspits (16-18u)	189	16,4%	172	15,5%	76	112

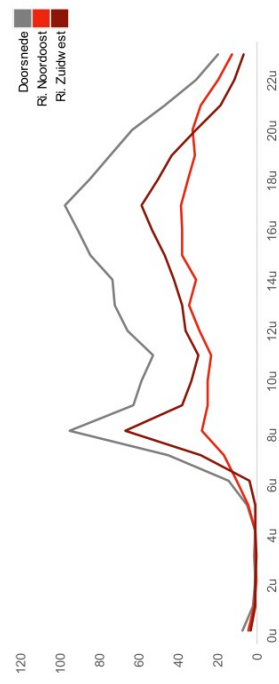
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,6%	13	1,1%	4	4
01:00 - 02:00	2	0,2%	8	0,7%	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	0
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	4	0,3%	4	1
06:00 - 07:00	14	1,2%	12	1,0%	10	4
07:00 - 08:00	45	3,9%	37	3,3%	16	23
08:00 - 09:00	95	8,3%	81	7,3%	28	67
09:00 - 10:00	63	5,5%	62	5,5%	25	38
10:00 - 11:00	58	5,1%	62	5,5%	25	33
11:00 - 12:00	53	4,6%	61	5,5%	23	30
12:00 - 13:00	66	5,7%	71	6,4%	29	31
13:00 - 14:00	72	6,3%	76	6,8%	34	36
14:00 - 15:00	73	6,4%	76	6,8%	31	33
15:00 - 16:00	85	7,4%	82	7,3%	38	47
16:00 - 17:00	91	7,9%	84	7,6%	38	54
17:00 - 18:00	97	8,5%	88	7,9%	39	51
18:00 - 19:00	85	7,4%	77	6,9%	35	50
19:00 - 20:00	75	6,5%	68	6,1%	31	43
20:00 - 21:00	63	5,5%	59	5,3%	32	29
21:00 - 22:00	47	4,1%	43	3,9%	29	19
22:00 - 23:00	31	2,7%	28	2,5%	19	11
23:00 - 24:00	19	1,7%	18	1,6%	12	7

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1102	95,8%	1073	96,4%	96,1%	96,1%
Middelzwaar (M)	36	3,1%	30	2,7%	2,8%	3,4%
Zwaar (Z)	12	1,1%	10	0,9%	1,1%	0,9%

## VOERTUIGVERDELING

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

Aantal voertuigen	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
do 1-jun	1228	58	60
vr 2-jun	1177	70	72
za 3-jun	1087	1,3%	1,5%
zo 4-jun	854	3,9%	5,2%
ma 5-jun	922	17,4%	21,7%
di 6-jun	1209	35,9%	36,2%
wo 7-jun	1053	27%	24,4%
do 8-jun	1246	10,1%	8,1%
vr 9-jun	1389	3%	2%
za 10-jun	1229	1,3%	0,8%
zo 11-jun	1151	1,3%	1,2%
ma 12-jun	997	3,9%	5,2%
di 13-jun	966	17,4%	21,7%
wo 14-jun	1209	35,9%	36,2%
do 15-jun	1118	27%	24,4%
vr 16-jun	1100	10,1%	8,1%
za 17-jun	1689	3%	2%
zo 18-jun	1142	1,3%	0,8%
ma 19-jun	993	1,3%	1,2%
di 20-jun	1166	3,9%	5,2%
wo 21-jun	1283	17,4%	21,7%
do 22-jun	1043	35,9%	36,2%
vr 23-jun	1295	27%	24,4%
za 24-jun	1059	10,1%	8,1%
zo 25-jun	778	3%	2%
ma 26-jun	1009	1,3%	0,8%
di 27-jun	1172	1,3%	1,2%
wo 28-jun	1182	3,9%	5,2%

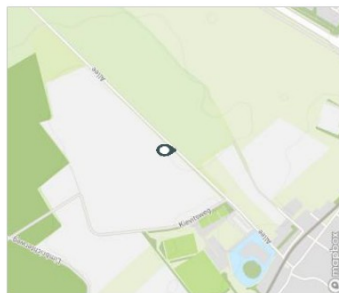
## SNELHEID

Gem. snelheid	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
V85	70	68	72
< 30 km/u	1,3%	1,5%	1,2%
30 - 40 km/u	3,9%	5,2%	2,7%
40 - 50 km/u	17,4%	21,7%	13,9%
50 - 60 km/u	35,9%	36,2%	35,6%
60 - 70 km/u	27%	24,4%	29,2%
70 - 80 km/u	10,1%	8,1%	11,8%
80 - 90 km/u	3%	2%	3,8%
> 90 km/u	1,3%	0,8%	1,7%

## VERKEERSTELLING

### Bromfietzers en fietsers

Meelocalite  
**Allee**  
 Limbricht  
 Tussen Kievitsweg en N276  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (N276)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kievitsweg)  
 Meting  
 Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023  
 Methodiek: Tellingen  
 In opdracht van: RA+ Ingenieurs  
 Uitgevoerd door: Meeteel



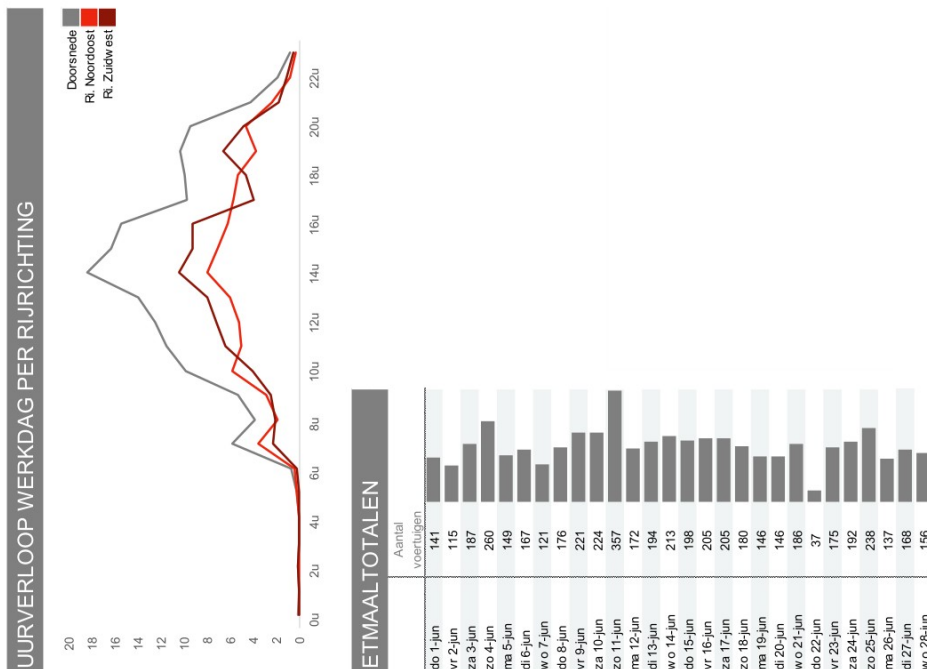
Voertuigclassificatie  
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

## ALLEE, LIMBRICHT

### Tussen Kievitsweg en N276

INTENSITEITEN			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Binnal (0-24u)	161	180	100%
Dag (7-19u)	133	152	84,4%
Avond (19-23u)	26	25	13,8%
Nacht (23-7u)	2	3	1,7%
Ochtendspits (7-9u)	10	8	4,6%
Avondspits (16-18u)	25	27	14,7%

UURCIJFERS			
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,5%	0
07:00 - 08:00	6	3,6%	2,6%
08:00 - 09:00	4	2,4%	2,0%
09:00 - 10:00	5	3,3%	3,6%
10:00 - 11:00	10	6,1%	7,5%
11:00 - 12:00	12	7,1%	9,2%
12:00 - 13:00	13	7,8%	8,5%
13:00 - 14:00	14	8,7%	9,9%
14:00 - 15:00	18	11,5%	11,9%
15:00 - 16:00	16	10,2%	17,9%
16:00 - 17:00	15	9,6%	16,9%
17:00 - 18:00	10	6,1%	10,5%
18:00 - 19:00	10	6,2%	5,1%
19:00 - 20:00	10	6,4%	5,5%
20:00 - 21:00	9	5,9%	4,8%
21:00 - 22:00	4	2,6%	2,3%
22:00 - 23:00	2	1,2%	1,3%
23:00 - 24:00	1	0,5%	0,6%



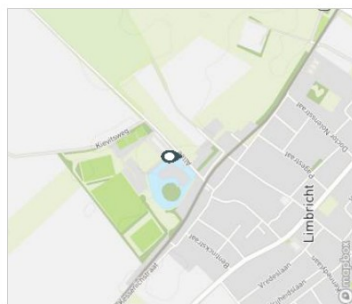
Allee, tussen Dalstraat en Kievitsweg - Fietzers & bromfietzers

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

Meerlocatie  
**Allee**  
**Limbricht**  
 Tussen Dalstraat en Kievitsweg  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kievitsweg)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dalstraat)

Meting  
 Meetperiode: 31 mei t/m 29 juni 2023  
 Methode: Telslangen  
 In opdracht van: RA+ Ingenieurs  
 Uitgevoerd door: Meeter



Voertuigclassificatie  
 Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ALLEE, LIMBRICHT

### Tussen Dalstraat en Kievitsweg

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Ennaal (0-24u)	1160	100%	523	520	637	620
Dag (7-19u)	871	75,1%	400	401	472	458
Avond (19-23u)	234	20,2%	97	90	138	127
Nacht (23-7u)	54	4,7%	27	29	27	34
Ochtendspits (7-9u)	127	10,9%	58	53	69	55
Avondspits (16-18u)	193	16,6%	78	76	114	103

## UURCIJFERS

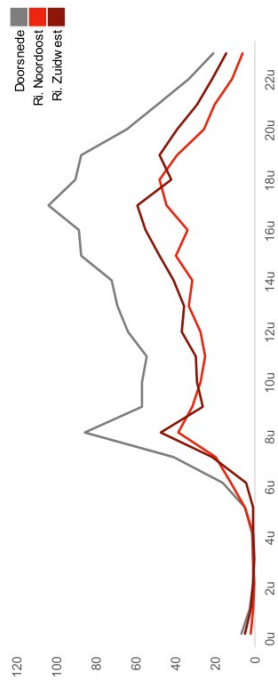
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,6%	2	4	5	8
01:00 - 02:00	2	0,2%	1	3	2	5
02:00 - 03:00	1	0,1%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	1	0	1
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	5	0,4%	5	3	1	1
06:00 - 07:00	16	1,4%	12	10	4	4
07:00 - 08:00	41	3,5%	34	20	17	22
08:00 - 09:00	86	7,4%	74	36	47	38
09:00 - 10:00	57	4,9%	59	32	26	27
10:00 - 11:00	57	4,9%	62	32	29	31
11:00 - 12:00	55	4,7%	64	25	30	33
12:00 - 13:00	64	5,5%	71	28	30	37
13:00 - 14:00	69	6,0%	73	35	36	38
14:00 - 15:00	72	6,2%	77	34	41	43
15:00 - 16:00	88	7,5%	86	40	38	48
16:00 - 17:00	89	7,6%	86	35	55	51
17:00 - 18:00	104	9,0%	94	45	59	53
18:00 - 19:00	90	7,8%	81	48	42	40
19:00 - 20:00	87	7,5%	79	35	48	44
20:00 - 21:00	65	5,6%	61	25	39	36
21:00 - 22:00	49	4,3%	46	20	19	27
22:00 - 23:00	33	2,9%	31	11	22	20
23:00 - 24:00	21	1,8%	6	6	14	14

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1088	94,6%	1063	95,1%	95,0%	95,5%
Middelzwaar (M)	31	2,7%	27	2,4%	3,0%	2,6%
Zwaar (Z)	31	2,7%	29	2,6%	2,0%	2,0%



## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gem. snelheid	Aantal voertuigen	Gem. snelheid	Aantal voertuigen	Gem. snelheid	Aantal voertuigen
do 1-jun	35	1322	37	1156	34	1170
vr 2-jun	47	1170	49	925	44	1052
za 3-jun	6,4%	1170	6,4%	1052	6,9%	1132
zo 4-jun	22,5%	925	22,5%	1152	25,1%	1179
ma 5-jun	40,5%	1052	40,5%	1427	44,6%	1334
di 6-jun	23,6%	1132	23,6%	1180	28,1%	1013
wo 7-jun	5,6%	1152	5,6%	1036	9,1%	1036
do 8-jun	1%	1179	1%	1294	0,4%	1294
vr 9-jun	0,1%	1427	0,1%	1046	0,2%	1046
za 10-jun	0%	1334	0%	1086	0,1%	1086
zo 11-jun	0%	1180	0%	1608	0,1%	1608
ma 12-jun	0%	1013	0%	1038	0%	1038
di 13-jun	0%	1036	0%	1034	0%	1034
wo 14-jun	0%	1294	0%	1387	0%	1387
do 15-jun	0%	1046	0%	1006	0%	1006
vr 16-jun	0%	1086	0%	1164	0%	1164
za 17-jun	0%	1608	0%	1060	0%	1060
zo 18-jun	0%	1038	0%	809	0%	809
ma 19-jun	0%	1034	0%	1032	0%	1032
di 20-jun	0%	1387	0%	1175	0%	1175
wo 21-jun	0%	1006	0%	1258	0%	1258
do 22-jun	0%	1164	0%		0%	
vr 23-jun	0%	1060	0%		0%	
za 24-jun	0%	809	0%		0%	
zo 25-jun	0%	1032	0%		0%	
ma 26-jun	0%	1032	0%		0%	
di 27-jun	0%	1175	0%		0%	
wo 28-jun	0%	1258	0%		0%	

## SNELHEID

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gem. snelheid	Aantal voertuigen	Gem. snelheid	Aantal voertuigen	Gem. snelheid	Aantal voertuigen
< 20 km/u	6,4%	1170	6,4%	1156	6,9%	1170
20 - 30 km/u	22,5%	925	22,5%	925	25,1%	1052
30 - 40 km/u	40,5%	1052	40,5%	1427	44,6%	1334
40 - 50 km/u	23,6%	1132	23,6%	1180	28,1%	1013
50 - 60 km/u	5,6%	1152	5,6%	1036	9,1%	1036
60 - 70 km/u	1%	1179	1%	1294	0,4%	1294
70 - 80 km/u	0,1%	1427	0,1%	1046	0,2%	1046
> 80 km/u	0%	1334	0%	1086	0,1%	1086

Allee, tussen Kievitsweg en N276

Wat wij buiten doen  
 komt binnen.



## VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

## ALLEE, LIMBRICHT

Tussen Dalstraat en Kievitsweg

Meelocatie

Allee

Limbricht

Tussen Dalstraat en Kievitsweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kievitsweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Dalstraat)

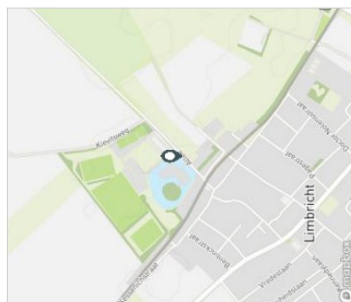
Meeting

Metrieprijs: 31 mei t/m 29 juni 2023

Methodiek: Teleningen

In opdracht van: RA+ Ingenieurs

Uitgevoerd door: Meitel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Enkelt (0-24u)	446	100%	477	100%	231	254
Dag (7-19u)	321	71.9%	355	74.4%	166	179
Avond (19-23u)	109	24.5%	103	21.6%	42	67
Nacht (23-7u)	16	3.6%	19	4.0%	8	11
Ochtendspits (7-9u)	27	6.1%	24	5.0%	16	11
Avondspits (16-18u)	72	16.2%	74	15.5%	38	37

## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0.3%	4	0.7%	0	1
01:00 - 02:00	1	0.1%	1	0.3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.2%	0	0
03:00 - 04:00	0	0.1%	1	0.1%	0	0
04:00 - 05:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0
05:00 - 06:00	4	0.8%	3	0.7%	3	0
06:00 - 07:00	4	0.9%	3	0.7%	3	2
07:00 - 08:00	13	2.8%	10	2.2%	9	7
08:00 - 09:00	15	3.3%	13	2.8%	8	7
09:00 - 10:00	18	3.9%	20	4.2%	11	13
10:00 - 11:00	23	5.0%	28	5.8%	12	14
11:00 - 12:00	22	5.0%	31	6.4%	9	12
12:00 - 13:00	26	5.8%	31	6.6%	11	13
13:00 - 14:00	27	6.0%	33	6.8%	13	14
14:00 - 15:00	34	7.7%	40	8.5%	17	20
15:00 - 16:00	36	8.1%	38	8.0%	14	15
16:00 - 17:00	30	6.8%	34	7.1%	13	14
17:00 - 18:00	42	9.4%	40	8.4%	25	23
18:00 - 19:00	36	8.2%	36	7.5%	26	23
19:00 - 20:00	47	10.4%	42	8.8%	22	19
20:00 - 21:00	33	7.5%	31	6.5%	13	12
21:00 - 22:00	20	4.5%	20	4.2%	6	6
22:00 - 23:00	9	2.1%	10	2.1%	2	2
23:00 - 24:00	6	1.3%	6	1.2%	1	1



## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 1-jun	462
vr 2-jun	366
za 3-jun	490
zo 4-jun	483
ma 5-jun	475
di 6-jun	442
wo 7-jun	354
do 8-jun	490
vr 9-jun	467
za 10-jun	656
zo 11-jun	741
ma 12-jun	516
di 13-jun	462
wo 14-jun	546
do 15-jun	474
vr 16-jun	462
za 17-jun	524
zo 18-jun	534
ma 19-jun	538
di 20-jun	378
wo 21-jun	539
do 22-jun	130
vr 23-jun	454
za 24-jun	483
zo 25-jun	469
ma 26-jun	390
di 27-jun	426
wo 28-jun	537

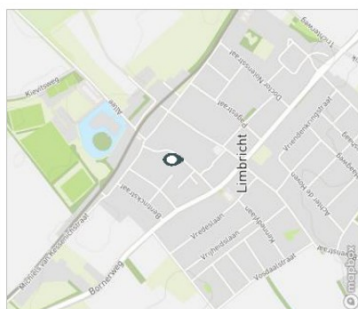
Allee, tussen Kievitsweg en N276 – Fietzers & bromfietzers

Wat wij buiten doen  
komt binnen.

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

Meelocatie  
Beekstraat  
Limbricht  
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat  
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Steenstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (M. van Strijthagenstraat)  
Meting  
Metingperiode: 13 juni t/m 29 juni 2023  
Methode: Telslangen  
In opdracht van: RA+ Ingenieurs  
Uitgevoerd door: Meel



Voertuigclassificatie  
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## BEEKSTRAAT, LIMBRICHT

### Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat

INTENSITEITEN	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag		
Eensal (0-24u)	593	100%	573	100%	292	280	302	293
Dag (7-19u)	462	77.9%	445	77.8%	236	227	226	218
Avond (19-23u)	107	18.0%	97	17.0%	47	43	60	55
Nacht (23-7u)	24	4.1%	30	5.2%	8	10	16	20
Ochtendspits (7-9u)	70	11.7%	56	9.8%	35	29	35	27
Avondspits (16-18u)	100	16.8%	91	16.0%	48	44	52	48

## UURCIJFERS

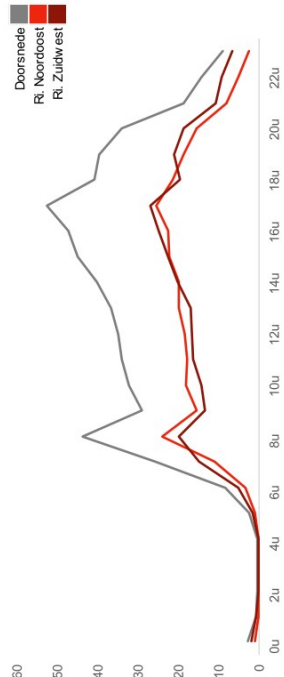
	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	3	0.5%	6	1.0%	1	2	2	4
01:00 - 02:00	1	0.1%	3	0.5%	0	1	1	2
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.2%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0.1%	1	0.2%	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0.1%	1	0.1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0.4%	2	0.3%	1	1	2	1
06:00 - 07:00	8	1.4%	8	1.3%	3	3	5	5
07:00 - 08:00	26	4.4%	20	3.4%	11	9	15	11
08:00 - 09:00	44	7.4%	36	6.3%	24	20	20	16
09:00 - 10:00	29	4.9%	30	5.2%	16	16	14	14
10:00 - 11:00	32	5.4%	34	5.9%	18	18	14	15
11:00 - 12:00	34	5.7%	37	6.4%	18	19	16	18
12:00 - 13:00	35	5.9%	38	6.6%	18	19	17	19
13:00 - 14:00	37	6.2%	38	6.6%	20	21	17	17
14:00 - 15:00	40	6.8%	41	7.1%	20	21	20	20
15:00 - 16:00	45	7.5%	43	7.4%	22	21	23	22
16:00 - 17:00	47	8.0%	44	7.8%	23	20	25	24
17:00 - 18:00	52	8.8%	47	8.2%	26	24	27	23
18:00 - 19:00	41	6.9%	39	6.9%	21	20	20	19
19:00 - 20:00	40	6.7%	35	6.1%	19	16	21	19
20:00 - 21:00	34	5.7%	31	5.4%	16	14	19	16
21:00 - 22:00	19	3.2%	18	3.2%	8	8	11	11
22:00 - 23:00	14	2.4%	13	2.4%	5	5	9	9
23:00 - 24:00	9	1.5%	9	1.5%	2	2	7	6

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest			
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag		
Licht (L)	569	95,8%	553	96,6%	95,3%	96,1%	96,4%	97,1%
Middelzwaar (M)	19	3,1%	15	2,6%	3,4%	2,8%	2,9%	2,4%
Zwaar (Z)	6	1,0%	5	0,8%	1,4%	1,1%	0,7%	0,5%



## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
wo 14-jun	787		26	33	26	33	26	33
do 15-jun	687		33	33	33	33	33	33
vr 16-jun	647		33	33	33	33	33	33
za 17-jun	901		33	33	33	33	33	33
zo 18-jun	592		33	33	33	33	33	33
ma 19-jun	458		33	33	33	33	33	33
di 20-jun	610		33	33	33	33	33	33
wo 21-jun	0		33	33	33	33	33	33
do 22-jun	522		33	33	33	33	33	33
vr 23-jun	626		33	33	33	33	33	33
za 24-jun	512		33	33	33	33	33	33
zo 25-jun	427		33	33	33	33	33	33
ma 26-jun	484		33	33	33	33	33	33
di 27-jun	521		33	33	33	33	33	33
wo 28-jun	0		33	33	33	33	33	33

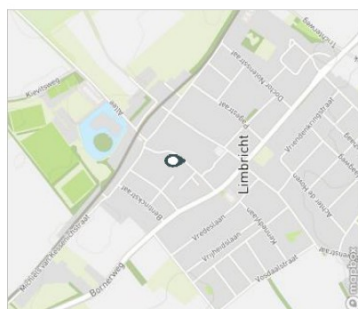
## SNELHEID

	Aantal voertuigen		Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidwest	
	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Gem. snelheid	787		26	33	26	33	26	33
V85	687		33	33	33	33	33	33
< 15 km/u	647		33	33	33	33	33	33
15 - 20 km/u	901		33	33	33	33	33	33
20 - 25 km/u	592		33	33	33	33	33	33
25 - 30 km/u	458		33	33	33	33	33	33
30 - 35 km/u	610		33	33	33	33	33	33
35 - 40 km/u	0		33	33	33	33	33	33
40 - 45 km/u	522		33	33	33	33	33	33
> 45 km/u	626		33	33	33	33	33	33

## VERKEERSTELLING

### Bromfietsers en fietsers

Meelocatie  
Beekstraat  
Limbricht  
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Steenstraat)  
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (M. van Strijthagenstraat)  
Meting  
Metingperiode: 13 juni t/m 29 juni 2023  
Methode: Tellingen  
In opdracht van: RA+ Ingenieurs  
Uitgevoerd door: Meetei



Voertuigclassificatie  
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

## BEEKSTRAAT, LIMBRICHT

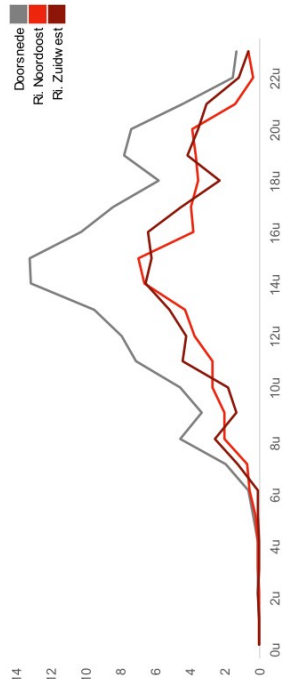
Tussen M. van Strijthagenstraat en Steenstraat

INTENSITEITEN			
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidwest
	Weekdag	Weekdag	Weekdag
Eemaal (0-24u)	114	54	61
Dag (7-19u)	90	43	47
Avond (19-23u)	21	9	12
Nacht (23-7u)	3	2	1
Ochtendspits (7-9u)	7	3	4
Avondspits (16-18u)	19	8	11

UURCIJFERS			
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidwest
	Weekdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0
07:00 - 08:00	2	1	1
08:00 - 09:00	5	2	3
09:00 - 10:00	3	2	2
10:00 - 11:00	5	3	3
11:00 - 12:00	7	3	4
12:00 - 13:00	8	4	5
13:00 - 14:00	9	4	5
14:00 - 15:00	13	7	6
15:00 - 16:00	13	7	6
16:00 - 17:00	10	4	6
17:00 - 18:00	9	4	5
18:00 - 19:00	6	4	4
19:00 - 20:00	8	4	4
20:00 - 21:00	7	4	4
21:00 - 22:00	4	3	3
22:00 - 23:00	2	1	2
23:00 - 24:00	1	1	1



## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 14-jun	106
do 15-jun	259
vr 16-jun	113
za 17-jun	132
zo 18-jun	98
ma 19-jun	128
di 20-jun	111
wo 21-jun	0
do 22-jun	39
vr 23-jun	107
za 24-jun	118
zo 25-jun	133
ma 26-jun	93
di 27-jun	77
wo 28-jun	0

Beekstraat, tussen Maria van Strijthagenstraat en Steenstraat – Fietzers & bromfietzers

Wat wij buiten doen  
komt binnen.



## Bijlage II – bezoekersaantallen

### Maximaal regulier gebruik

(*) Additioneel t.o.v. kasteel				
Huidig		Uitbreiding Best. Plan		Totaal BP
	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
<b>Maximaal regulier gebruik</b>				
<b>Overdag</b>				
Vergaderen	200			
vergaderen/rouwen/trouwen			100	
Restaurant	75			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
zaal beneden/koffietafel	200			
B&B	10	16		
<b>Avond</b>				
Feest beneden	1350			
Restaurant	75			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			100	
Totaal/dag	2040	32	100	2172
Maximaal gelijktijdig aanwezig	1495		100	1595
# dagen/jaar	18	24	18	18
Totaal aantal bezoekers	36720	768	1800	39288

## Reguliere weekdag

	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
<b>Regulier - weekdag</b>				
<b>Overdag</b>				
Vergaderen	100			
vergaderen/rouwen/trouwen			150	
Restaurant	30			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
zaal beneden	200			
B&B	10	16		
<b>Avond</b>				
Feest beneden				
Restaurant	45			
Bentinck Zaal	50			
Merode zaal	50			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			50	
Maximaal gelijktijdig aanwezig	400	16	150	566
Totaal/dag - max	555	48	200	803
# dagen/jaar:	235	250	235	235
Bezetting 30%	60	50	60	
Bezetting 50%	95	50	95	
Bezetting 75%	60	50	60	
Bezetting 100%	20	85	20	
totaal aantal bezoekers	72428	7800	25980	106208

## Regulier weekend

	Kasteel	Platz	Landpark (*)	BP
<b>Regulier - weekend</b>				
<b>Overdag</b>				
Vergaderen				
rouwen/trouwen			250	
B&B	10	16		
<b>Avond</b>				
Feest beneden of boven	400			
Restaurant	60			
Bentinck Zaal	30			
Merode zaal	30			
B&B	10	16		
Multifunctioneel gebouw			75	
Maximaal gelijktijdig aanwezig	530		75	605
Totaal/dag	540	32	75	647
# dagen/jaar	80	92	80	80
Bezetting 30%	15	19	15	
Bezetting 50%	20	19	20	
Bezetting 75%	25	19	25	
Bezetting 100%	20	35	20	
totaal aantal bezoekers	29036	2290	3994	35320

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen